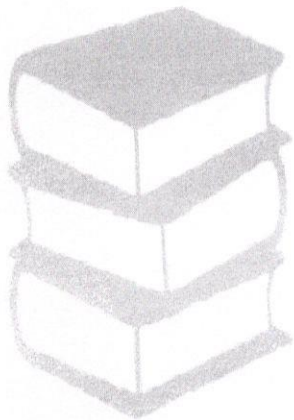




Associação dos Estudantes  
Universitário do Município  
de Angatuba.  
CNPJ: 19.823.447/0001-99



## RELATÓRIO DE ATIVIDADES EXERCIDAS 2023

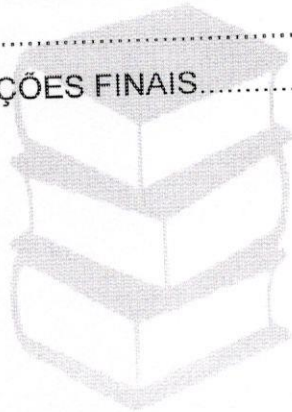


Associação dos Estudantes  
Universitário do Município  
de Angatuba.  
CNPJ: 19.823.447/0001-99



**ANGATUBA**  
**Janeiro 2024**

<b>CONTEÚDO</b>	3
1 INTRODUÇÃO .....	4
2 COTAÇÕES E PLANEJAMENTO .....	4
2.1 Planejamento Anual de Valores e Demanda .....	4
2.2 Contratações de Fornecedores Primeiro semestre 2023.....	6
2.3 Contratações de Fornecedores Segundo semestre 2023.....	7
2.4 Calendários de Transporte.....	8
3 LINHAS DE TRANSPORTE .....	8
3.1 Primeiro semestre .....	8
3.1.1 Divisão das Linhas .....	8
3.1.2 Encerramento Primeiro Semestre 2023 .....	9
3.2 Segundo Semestre .....	9
3.2.1 Divisão das Linhas .....	9
3.1.2 Encerramento Segundo Semestre 2023 .....	10
4 VALORES.....	10
5 CONSIDERAÇÕES FINAIS.....	11



Associação dos Estudantes  
Universitário do Município  
de Angatuba.  
CNPJ 17.823.407/0001-99



## 1 INTRODUÇÃO

A Associação de Estudantes Universitários do Município de Angatuba - AEUMA, fundada em 2014, administra a locação de veículos de transporte de alunos, para as cidades de Itapetininga, Tatuí, Sorocaba, Campina do Monte Alegre e Buri; todas localizadas no estado de São Paulo.

É uma entidade sem fins lucrativos, contemplada no terceiro setor que tem seu estatuto registrado sob o número 2042, no Cartório Oficial de Registro de Títulos e Documentos de Angatuba- SP, contendo suas normas e diretrizes, e tem como Presidente e responsável legal, Jaine França de Oliveira.

Em 2023 a entidade recebeu recursos financeiros da Prefeitura Municipal de Angatuba, no valor de R\$ 2.100.000,00 (Dois milhões e cem mil reais) mediante o termo de fomento 005/2023, autorizado pela Lei Municipal 538 de 08 de novembro de 2022, para custear parcialmente as despesas com o transporte aos estudantes graduandos, técnicos e profissionalizando, devidamente matriculados em cursos autorizados ou reconhecidos pelo Ministério da Educação (MEC). Beneficiando apenas aqueles que apresentaram todos os documentos exigidos pela administração da associação e efetivando o cadastro com membro associado à AEUMA.

Este Relatório tem por finalidade demonstrar o trabalho que a AEUMA executou no ano de 2023, detalhando a divisão de linhas de transporte, empresas locadoras de veículos, números de associados e valores pagos às empresas.

## **2 COTAÇÕES E PLANEJAMENTO.**

### **2.1 Planejamento Anual de Valores e Demanda.**

O Planejamento da rodagem e precisão das frotas veiculares teve início com o estudo dos dias letivos que foram trafegados em dois períodos do ano; fevereiro a junho e julho a dezembro, respeitando o planejamento letivo, a contratação dos fornecedores e o cadastramento/recadastramento dos associados à AEUMA respeitou a vigência semestral.

O levantamento dos dias que foram trafegados pelas linhas de Transporte foi feito mediante os calendários das instituições de Ensino atendidas pelas AEUMA que retornaram suas atividades presenciais, excluindo-se sábados, domingos, feriados e recessos, assim como o período de férias estudantis, mediante a quantidade de dias a serem trafegados é estimado o valor total do transporte no ano.

Inicia-se a cotação de valores com as empresas interessadas em prestar serviços à AEUMA, os cotados foram baseados em km rodado por dia, com média fixa de km diários por linha. Em alguns casos o número de km diário contratado divergiu entre linhas com destino a mesma cidade devido à localização e número de instituições em que as linhas atendem.

Depois de efetuado o calendário de rodagem, e a estimativa de valores, foi feita a distribuição dos associados que retornaram para dar continuidade ao transporte (veteranos), assim foi possível estimar a quantidade de vagas abertas por linhas para começar o recadastramento dos veteranos e posteriormente o cadastramento dos calouros.

### **2.2 Contratações de Fornecedores Primeiro semestre 2023.**

A contratação das empresas prestadoras de serviço de transporte a AEUMA se fez a partir de cotação de valores com as empresas que já prestavam serviços para a AEUMA e também empresas do segmento que tenham interesse. Toda a relação de linhas e frota necessária a atender a demanda da AEUMA, é encaminhada a todas as empresas, e os mesmos fizeram a proposta de valores e interesse, posteriormente foi executada negociação direta com as mesmas, pois os valores cotados eram superiores aos que a AEUMA poderia arcar.

Em janeiro de 2023, foram cotados os veículos previstos a atender a demanda do primeiro semestre, conforme demonstrado na tabela abaixo:



LINHA	PERIODO	VEICULO	MÉDIA DIAS RODADOS	KM RODADO
<b>LINHAS ITAPETININGA</b>				
1	NOTURNO	ÔNIBUS	19,5	116,5
2	INTEGRAL	A- ONIBUS B - MICRO	19,5	135 120
3	NOTURNO	ÔNIBUS	19,5	121
4	NOTURNO	ÔNIBUS	19,5	124
5	NOTURNO	ÔNIBUS	19,5	126
6	TARDE	VAN	19,5	130
7	INTEGRAL	A - ÔNIBUS B - ÔNIBUS	19,5	130 140
<b>LINHAS TATUI</b>				
8	INTEGRADO	MICRO	19,5	188
9	NOTURNO	VAN	19,5	192
<b>LINHAS SOROCABA</b>				
10	MATUTINO	VAN	19,5	293
11	NOTURNO	ÔNIBUS VAN	19,5	300
<b>LINHA BURI</b>				
12	INTEGRAL	ÔNIBUS	19,5	60
13	NOTURNO	VAN	19,5	41

Após cotação iniciou-se a negociação com as empresas para que os valores pudessem ser reduzidos, buscando melhoria de preço para que a refletissem em menores custo para os alunos arcarem com sua parte. A contratação das empresas é efetuada após negociação direta com seus proprietários, onde a diretoria da AEUMA expõe a realidade financeira da instituição, e oferecem dentro de seus limites orçamentários contrapropostas às cotações iniciais.

Com o recadastramento dos veteranos consegue se estipular as vagas disponíveis nos veículos e a quantidade de calouros a serem inclusos as linhas de transporte. Os mesmos mediante requerimento de interesse de vaga, encaminhado pelo site da AEUMA são comunicados a efetuar seu cadastro junto a AEUMA e dar início ao transporte.

Em decorrência da manifestação de interesse por parte de interessados em se associar a AEUMA, o planejamento pode ser modificado, tendo que contratar um veículo com capacidade maior ou menor para atender a linha.

O quadro de fornecedores e veículos formalizado para o primeiro semestre foi:



LINHA	PERIODO	VEICULO	MÉDIA DIAS RODADOS	KM RODADO	VALOR R\$/ KM	Empresa
<b>LINHAS ITAPETININGA</b>						
1	NOTURNO	ÔNIBUS	19,5	116,5	R\$ 6,60	BASTOS
2	INTEGRAL	A- ONIBUS	19,5	135	R\$ 6,60	BELOTUR
		B -		120	R\$ 6,20	BASTOS
		MICRO				
3	NOTURNO	ÔNIBUS	19,5	121	R\$ 6,60	BELOTUR
4	NOTURNO	ÔNIBUS	19,5	124	R\$ 6,60	BELOTUR
5	NOTURNO	ÔNIBUS	19,5	126	R\$ 6,60	BASTOS
6	TARDE	VAN	19,5	130	R\$ 3,80	BENASTUR
7	INTEGRAL	A - ÔNIBUS	19,5	130	R\$ 6,60	BELOTUR
		B - ÔNIBUS		140	R\$ 6,60	BELOTUR
<b>LINHAS TATUÍ</b>						
8	INTEGRADO	MICRO	19,5	188	R\$ 6,20	BASTOS
9	NOTURNO	VAN	19,5	192	R\$ 3,80	BENASTUR
<b>LINHAS SOROCABA</b>						
10	MATUTINO	VAN	19,5	293	R\$ 3,80	BENASTUR
11	NOTURNO	ÔNIBUS	19,5	300	R\$ 6,10	BASTOS
<b>LINHA BURI</b>						
12	INTEGRAL	ÔNIBUS	19,5	60	R\$ 6,80	BELOTUR
13	NOTURNO	VAN	19,5	41	R\$ 5,00	Benastur

### 2.3 Contratações de Fornecedores Segundo semestre 2023.

A contratação das empresas prestadoras de serviço de transporte a AEUMA no segundo semestre de 2023 se fez com as empresas que já prestavam serviços no primeiro semestre, uma vez que as mesmas mantiveram os valores orçados no primeiro semestre de 2023, havendo apenas a regulação dos quilômetros diários conforme a logística das linhas, e também a contratação da empresa Recanto Paraíso em decorrência da alteração de veículo e interesse de prestar serviços em uma das linhas.

Os valores contratados foram baseados em km rodado por dia, com média fixa de km diários por linha. Em alguns casos o número de km diário contratado divergiu entre linhas com destino a mesma cidade devido à localização e número de instituições em que as linhas atendiam.

O quadro de fornecedores e veículos formalizado para o segundo semestre foi:



LINHA	PERIODO	VEICULO	MÉDIA DIAS RODADOS	KM RODADO	VALOR R\$/ KM	Empresa
<b>LINHAS ITAPETININGA</b>						
1	NOTURNO	ONIBUS	20	115	R\$ 6,20	Viação Bastos
2	INTEGRAL	ONIBUS	20	146	R\$ 6,60	Belotur
2 - B	INTEGRAL	VAN	20	126	R\$ 3,80	Viação Bastos
3	NOTURNO	ÔNIBUS	19,75	110	R\$ 6,40	Belotur
4	NOTURNO	ÔNIBUS	20	124	R\$ 6,60	Belotur
5	NOTURNO	ÔNIBUS	20	132	R\$ 6,60	Viação Bastos
6	TARDE	MICRO	20	131	R\$ 6,20	Viação Bastos
7	INTEGRAL	ÔNIBUS	20	146	R\$ 6,20	Belotur
7 - B	INTEGRAL	ÔNIBUS	20	135	R\$ 6,60	Belotur
14	NOTURNO	VAN	20	140	R\$ 3,80	Benastur
<b>LINHAS TATUÍ</b>						
8	INTEGRADO	VAN	19	197	R\$ 3,50	Recanto Paraíso
9	NOTURNO	VAN	19,75	192	R\$ 3,80	Benastur
<b>LINHAS SOROCABA</b>						
10	MATUTINO	VAN	19,75	305,5	R\$ 3,80	Benastur
11	NOTURNO	ÔNIBUS	19,75	278	R\$ 6,10	Viação Bastos
<b>LINHA BURI</b>						
12	INTEGRAL	ÔNIBUS	20	60	R\$ 6,80	Belotur
<b>LINHA CMA</b>						
13	NOTURNO	VAN	20	41	R\$ 5,00	Benastur

#### 2.4 Calendários de Transporte

O planejamento orçamentário e social da AEUMA para atender o transporte é feito semestralmente, seguindo critério os calendários estudantis das faculdades atendidas.

O Calendário de rodagem transporte é fator determinante para estabelecer os custos com o transporte, pois a AEUMA efetua a contratação das empresas mediante os dias a serem rodados no semestre, dias esses que não poderão sofrer acréscimos, pois impactam nos valores a serem pagos. O calendário de rodagem dos veículos é estabelecido mediante os calendários letivos das instituições já atendidas pela AEUMA. São contabilizados somente os dias letivos semanais, não se calculam sábados, domingos e feriados.

### 3. LINHAS DE TRANSPORTE

#### 3.1 Primeiro semestre

No final do mês de janeiro de 2023, com o término de recadastro e inclusão de associados novos, o quadro associativo da AEUMA foi de 465 associados cadastrados, ressaltando que durante o semestre existe a oscilação nessa quantidade, pois os associados podem se desligar do quadro associativo quando for do interesse, mediante cancelamento e pagamento de taxa de rescisão, e também que os calouros são inseridos conforme ainda haverem vagas disponíveis nos veículos.

O primeiro semestre 2023 foi composto por 14 Linhas de Transporte, sendo um tipo de transporte para cada linha atendida, exceto as linhas 2 e 7 que necessitaram de 2 veículos para atender a demanda dos alunos, de acordo com os parâmetros abaixo:

- Cidade destino;
- Instituição de Ensino;
- Período (matutino vespertino, noturno e integral);

#### 3.1.1 Divisão das Linhas

Os associados foram alocados em vans, micro ônibus e ônibus, de acordo com a logística de linhas baseadas em quantidade de alunos e instituições próximas umas das outras.

#### 3.1.2 Encerramento Primeiro Semestre 2023

Em 10 de julho de 2023 o primeiro semestre letivo de 2023 se encerrou, com um quadro associativo de 465 pessoas, divididos em 14 linhas de transporte.

LINHA	PERÍODO	INSTITUIÇÃO	VEÍCULO
1	NOTURNO	LINHAS ITAPETININGA PLANETEC - ANHANGUERA	VAN A- ÔNIBUS
2	MANHÃ	ETEC - FATEC - IFSP - UNIFSP	VAN ÔNIBUS
3	NOTURNO	FKB - IIES	ÔNIBUS
4	NOTURNO	ETEC - FATEC	ÔNIBUS
5	NOTURNO	IFSP - UNIFSP - SENAC - DIRETA	VAN
6	TARDE	ETEC - UNIFSP	A - ÔNIBUS
7	INTEGRAL	ETEC ÉDSON GALVÃO	B - ÔNIBUS



14	NOTURNO	ETEC ÉDSON GALVÃO <b>LINHAS TATUI</b>	VAN
8	INTEGRADO	ETEC SALES GOMES	MICRO
9	NOTURNO	ETEC SALES GOMES - FATEC - FAESB - CONSERVATÓRIO <b>LINHAS SOROCABA</b>	VAN
10	MATUTINO	UNIP - UNISO - ANHANGUERA - FACENS - FEFISO	VAN ÔNIBUS
11	NOTURNO	UNIP - UNISO - ANHANGUERA - FACENS - ATOM <b>LINHA BURI E CMA</b>	ÔNIBUS
12	INTEGRAL	UFSCAR LAGOA DO SINO	VAN
13	NOTURNO	EXTENSÃO ETEC ÉDSON GALVÃO	VAN

O Valor integral do primeiro semestre foi de R\$ 1.155.484,00 (Um milhão cento e cinquenta e cinco mil quatrocentos e oitenta e quatro reais), sendo destes R\$ 1.000.005,72 (Um milhão e cinco reais e setenta e dois centavos) aproximadamente 86,54% arcados com recursos oriundos da subvenção recebida da prefeitura.

### 3.2 Segundo Semestre de 2023

Em meados de julho de 2023, com o término de recadastro e inclusão de associados novos, o quadro associativo da AEUMA foi de 460 associados cadastrados/recadastrados. Ressaltando que durante o semestre existe a oscilação nessa quantidade, pois os associados podem se desligar do quadro associativo quando for do interesse, mediante cancelamento e pagamento de taxa de rescisão, e também que novos calouros podem ser inseridos conforme ainda haverem vagas disponíveis nos veículos.

O segundo semestre 2023 foi composto por 14 Linhas de Transporte, sendo um tipo de transporte para cada linha atendida, exceto as linhas 2 e 7 que necessitaram de 2 veículos para atender a demanda dos alunos, de acordo com os parâmetros abaixo:

- Cidade destino;
- Instituição de Ensino;
- Período (matutino vespertino, noturno e integral);

#### 3.2.1 Divisão das Linhas

Os associados foram alocados em vans, micro ônibus e ônibus, de acordo com a logística de linhas baseadas em quantidade de alunos e instituições próximas umas das outras.

#### 3.2.2 Encerramento Segundo Semestre 2023p.

Em 20 de dezembro de 2023 o segundo semestre letivo de 2023 se encerrou, com um quadro associativo de 460 pessoas, divididos em 14 linhas de transporte, conforme exemplificado abaixo.



LINHA	PERÍODO	INSTITUIÇÃO	VEÍCULO
<b>LINHAS ITAPETININGA</b>			
1	NOTURNO	PLANETEC - ANHANGUERA - IIES	MICRO A- ONIBUS VAN
2	MANHÃ	ETEC - FATEC - IFSP - UNIFSP	ÔNIBUS
3	NOTURNO	FKB	ÔNIBUS
4	NOTURNO	ETEC - FATEC	ÔNIBUS
5	NOTURNO	IFSP - UNIFSP - SENAC - DIRETA	MICRO
6	TARDE	ETEC - UNIFSP	A - ONIBUS B - ONIBUS VAN
7	INTEGRAL	ETEC ÉDSON GALVÃO	VAN
14	NOTURNO	ETEC ÉDSON GALVÃO	VAN
<b>LINHAS TATUI</b>			
8	INTEGRADO	ETEC SALES GOMES	VAN
9	NOTURNO	ETEC SALES GOMES - FATEC - FAESB - CONSERVATÓRIO	VAN
<b>LINHAS SOROCABA</b>			
10	MATUTINO	UNIP - UNISO - ANHANGUERA - FACENS - FEFISO	VAN ONIBUS
11	NOTURNO	UNIP - UNISO - ANHANGUERA - FACENS - ATOM	ÔNIBUS
<b>LINHA BURI E CMA</b>			
12	INTEGRAL	UFSCAR LAGOA DO SINO	VAN
13	NOTURNO	EXTENSÃO ETEC ÉDSON GALVÃO	VAN

O Valor integral do segundo semestre foi de R\$ 1.185.023,80 (Um milhão cento e oitenta e cinco mil e vinte e três reais e oitenta centavos), sendo destes R\$ 1.008.709,27 (Um milhão e oito mil setecentos e nove reais e vinte e sete centavos) aproximadamente 85,12% arcados com recursos oriundos da subvenção recebida da prefeitura.

#### 4 VALORES

O recurso que a AEUMA recebeu, oriundo da prefeitura de Angatuba não é suficiente para suprir todos os gastos com o transporte dos associados, sendo assim a mesma tem arrecadação própria mediante o pagamento dos mesmos.

Os recursos recebidos da prefeitura foram responsáveis por aproximadamente 85,82% do pagamento do transporte em 2023, que teve um custo total de R\$ 2.340.507,80 (Dois milhões trezentos e quarenta mil quinhentos e sete reais e oitenta centavos).

A entidade também tem custos mensais com folha de pagamento, duas colaboradoras contratadas, escritório de contabilidade mensal, serviços advocatícios e gastos com materiais

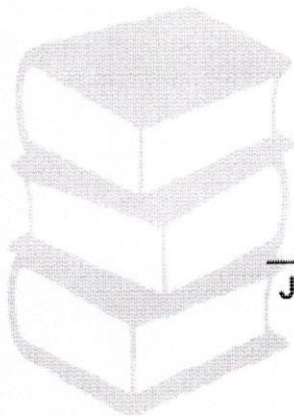


de consumo e escritório. Tais custos são pagos com recursos próprios da Entidade, arrecadados mediante taxa associativa paga mensalmente pelos associados.

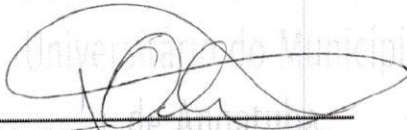
## 5 CONSIDERAÇÕES FINAIS

Este relatório tem como finalidade compor a prestação de contas da entidade, foi elaborado pela responsável do administrativo Juliana Cristina Pereira, revisto e aprovado pela Presidente da AEUMA, Jaine França de Oliveira.

**Angatuba, 31 de Janeiro de 2024.**



Associação dos Estudantes  
Universitários do Município  
de Angatuba

  
\_\_\_\_\_  
**Jaine França de Oliveira**  
**Presidente AEUMA**

